PNP TUNE POWERSPORTS

DYNOJET POWER VISION 4

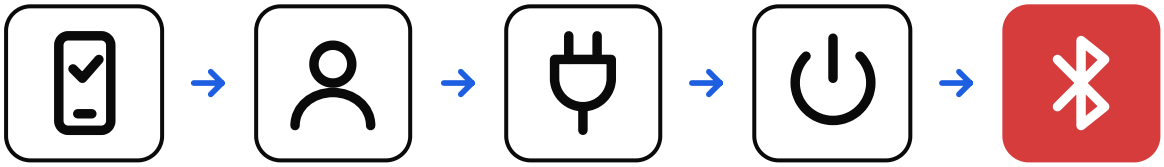
SU MAPA PNP TUNE EN 3 PASOS.

Mismo procedimiento para los mapas **STREET** y **CUSTOM**

MOTO EN EL CARGADOR. SIEMPRE.

TODO EN LA APP

01 INSTALAR LA APP



POWERVISION 4
App Store / Google Play

→ **SIGN UP**
con el e-mail dado a PNP TUNE

→ **CONECTAR**
el PV4 a la moto

→ **CONTACTO**
sin arrancar

→ **SCAN**

02 RELLENE SU REMAP PASS

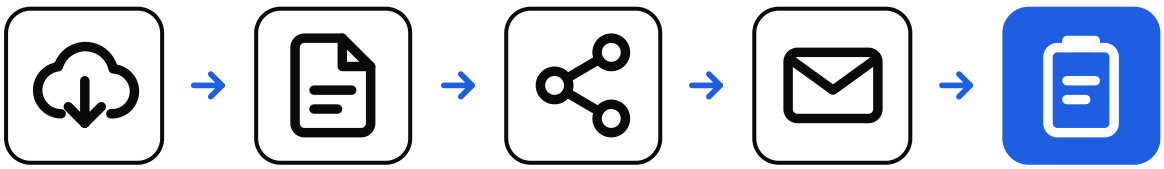


PNPTUNE.COM
pestaña REMAP PASS

→ **MARQUE**
el equipamiento de la moto

→ **COPIE**
su código

03 LEER Y COMPARTIRNOS EL MAPA



TUNES
luego « Yes »: lectura

→ **EL MAPA**
con el n.º de bastidor

→ **COMPARTIR**

→ **INFO@ PNPTUNE.COM**

→ **CÓDIGO REMAP PASS**
en la nota

LAS 4 PROHIBICIONES



NO ARRANCAR EL MOTOR



NO QUITAR EL CONTACTO DURANTE LECTURA / FLASH

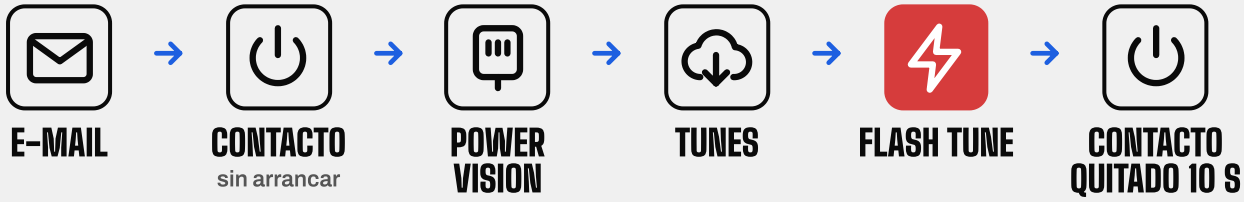


NADA DE RED DÉBIL



NADA DE MÓVIL BAJO 50 %

CUANDO LLEGA SU MAPA



E-MAIL → **CONTACTO** sin arrancar → **POWER VISION** conectado + Scan → **TUNES** → **FLASH TUNE** → **CONTACTO QUITADO 10 S**

MAPA CUSTOM: LOS LOGS



SCAN PV4 conectado → **DATALOG** luego Start → **EL RECORRIDO** página siguiente → **STOP** → **SHARE** info@pnptune.com

¿BLOQUEADO?

El chat de su REMAP PASS
pnptune.com → REMAP PASS · asistencia técnica solo aquí

EL RECORRIDO CUSTOM

1. **RALENTÍ**
   2 minutos, sin tocar el puño
2. **ESCALONES**
   2000 · 2500 · 3000 · 3500 · 4000 rpm, 10 a 15 s cada uno
3. **SUBIDA DE CARGA · 3.ª**
   1500 → 4500 rpm, puño al 25 %, 50 % y 75 %
4. **PLENA CARGA · 3.ª**
   2 veces 1500 → 5500 rpm, puño a fondo
   ⚠ SOLO EN CIRCUITO CERRADO
5. **DECELERACIONES**
   3 veces 4000 → 1500 rpm, gas totalmente cerrado
6. **RECUPERACIÓN · 4.ª**
   una aceleración, hasta donde la seguridad lo permita

TARIFA DE INGENIERÍA OPCIONAL

TRABAJO ESPECIAL BUILD

Motor preparado, cualquier Harley-Davidson sea cual sea el año: tarifa de ingeniería que se añade a su mapa, para un trabajo específico en su motor.

175 €

¿BLOQUEADO?

El chat de su REMAP PASS
pnptune.com → REMAP PASS · asistencia técnica solo aquí