PNP TUNE POWERSPORTS

DYNOJET POWER VISION 4

LA SUA MAPPA PNP TUNE IN 3 PASSI.

Stessa procedura per le mappe **STREET** e **CUSTOM**

MOTO SOTTO CARICA. SEMPRE.

TUTTO NELL'APP

01 INSTALLARE L'APP

- **POWERVISION 4** — App Store / Google Play
- **SIGN UP** — con l'e-mail data a PNP TUNE
- **COLLEGARE** — il PV4 alla moto
- **QUADRO ACCESO** — senza avviare
- **SCAN**

02 COMPILI IL SUO REMAP PASS

- **PNPTUNE.COM** — scheda REMAP PASS
- **SPUNTI** — l'equipaggiamento della moto
- **COPI** — il suo codice

03 LEGGERE E CONDIVIDERE LA MAPPA

- **TUNES** — poi « Yes »: lettura
- **LA MAPPA** — con il n. di telaio
- **CONDIVIDERE**
- **INFO@PNPTUNE.COM**
- **CODICE REMAP PASS** — nella nota

I 4 DIVIETI



NON AVVIARE IL MOTORE



NON SPEGNERE IL QUADRO DURANTE LETTURA / FLASH



NIENTE RETE DEBOLE



NIENTE TELEFONO SOTTO IL 50 %

QUANDO ARRIVA LA MAPPA



MAIL → **QUADRO ACCESO** (senza avviare) → **POWER VISION** (collegato + Scan) → **TUNES** → **FLASH TUNE** → **QUADRO SPENTO 10 S**

MAPPA CUSTOM: I LOG



SCAN (PV4 collegato) → **DATALOG** (poi Start) → **IL PERCORSO** (pagina seguente) → **STOP** → **SHARE** (info@pnptune.com)

BLOCCATO?

La chat del suo REMAP PASS
pnptune.com → REMAP PASS · assistenza tecnica solo qui

IL PERCORSO CUSTOM

1. **MINIMO**
   2 minuti, senza toccare l'acceleratore
2. **GRADINI**
   2000 · 2500 · 3000 · 3500 · 4000 giri/min, 10-15 s ciascuno
3. **SALITA DI CARICO · 3ª**
   1500 → 4500 giri/min, gas al 25 %, 50 % poi 75 %
4. **PIENO CARICO · 3ª**
   2 volte 1500 → 5500 giri/min, gas a fondo
   SOLO SU STRADA CHIUSA
5. **DECELERAZIONI**
   3 volte 4000 → 1500 giri/min, gas chiuso
6. **RIPRESA · 4ª**
   un'accelerazione, fin dove la sicurezza lo consente

FORFAIT INGEGNERIA OPZIONALE

LAVORO SPECIALE BUILD

Motore elaborato, ogni Harley-Davidson di qualsiasi anno: forfait ingegneria da aggiungere alla mappa, per un lavoro specifico sul suo motore.

175 €

BLOCCATO?

La chat del suo REMAP PASS
pnptune.com → REMAP PASS · assistenza tecnica solo qui